

מהפיכת הבטיחות השקטה במדינה והשפעתה על מנהלים ותאגידיים



אפריל 2022

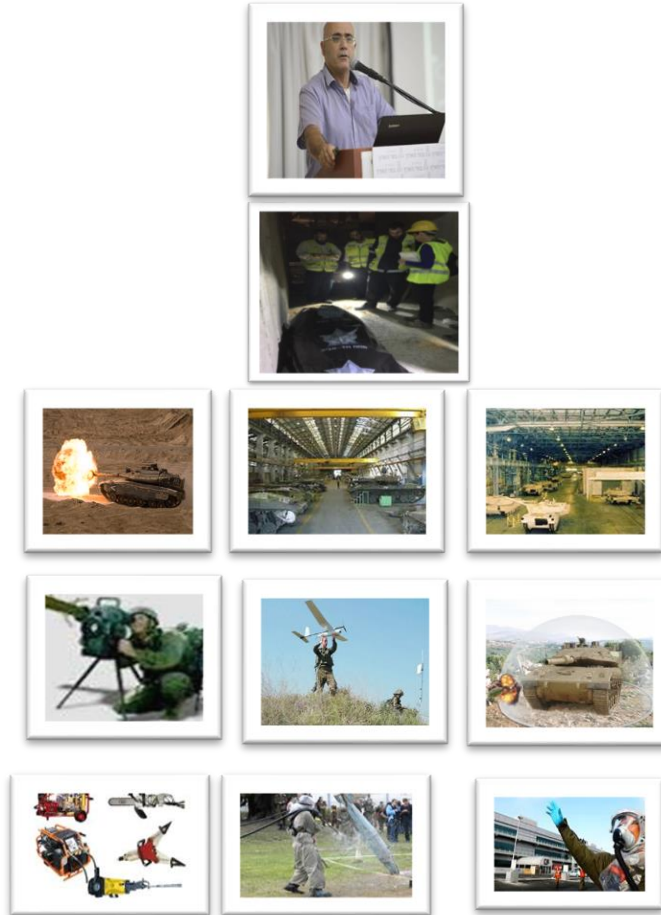
ארז מימון (MB.c, BS.c)

דירקטור, ראש תחום בטיחות וגהות

פאהן קנה ניהול בקרה

טל': 052-9214966

Erez.Maimon@il.gt.com



רקע מקצועי

- ראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית
- חוקר תאונות עבודה ראשי משרד הכלכלה
- סגן מפקד מש"א 7000
- ראש ענף ניסויים והבטחת איכות בנס"א
- ראש ענף פיתוח פיקוד העורף

רקע אקדמי

B.S.c - **בפיסיקה**
M.Sc. - **הבטחת איכות ואמינות**

נושאי הרצאה

- תפיסת האחריות לבטיחות בעבודה - במדינת ישראל.
- מארג הכלים שניתנו למנהל בדין לממש את אחריות בדין.
- הקשר בין לין ובטיחות.
- חשיבותה של תוכנית אכיפה פנימית בבטיחות בהפחתת סיכוני חשיפה בדין הפלילי.
- סיכום וטיפים ל"יום סגריר".



תחום הבטיחות עוסק בשני תחומים מרכזיים



**בריאות תעסוקתית -
מניעת מחלות מקצוע**



**בטיחות בעבודה - מניעת
תאונות עבודה**

מה אחריותם של מנהלים לבטיחות העובדים ?



החוק מגדיר כי כלל המנהלים בארגון, בכל רמות הניהול, אחראים לבטיחותם ובריאותם של העובדים.

(מיתוך פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) - תש"ל 1970)

222. חברה, אגודה שיתופית או כל חבר בני אדם אחר שעברו אחת העבירות לפי פקודה זו, רואים כאחראי לעבירה גם כל מנהל, שותף או פקיד אחראי, של אותו חבר בני אדם, ואפשר להביאו לדין כאילו עבר הוא את העבירה, אם לא הוכיח שהעבירה נעברה שלא בידיעתו ונקט אמצעים סבירים למניעת העבירה.

כיצד מנהל יכול להיות אחראי על תחום מקצועי ורחב כל כך?



ממונה על בטיחות



ועדת בטיחות



נאמני בטיחות

מערך בטיחות



הנהלת החברה

אז כשיש ממונה בטיחות מקצועי האם האחריות יורדת מהנהלה?



Responsibility

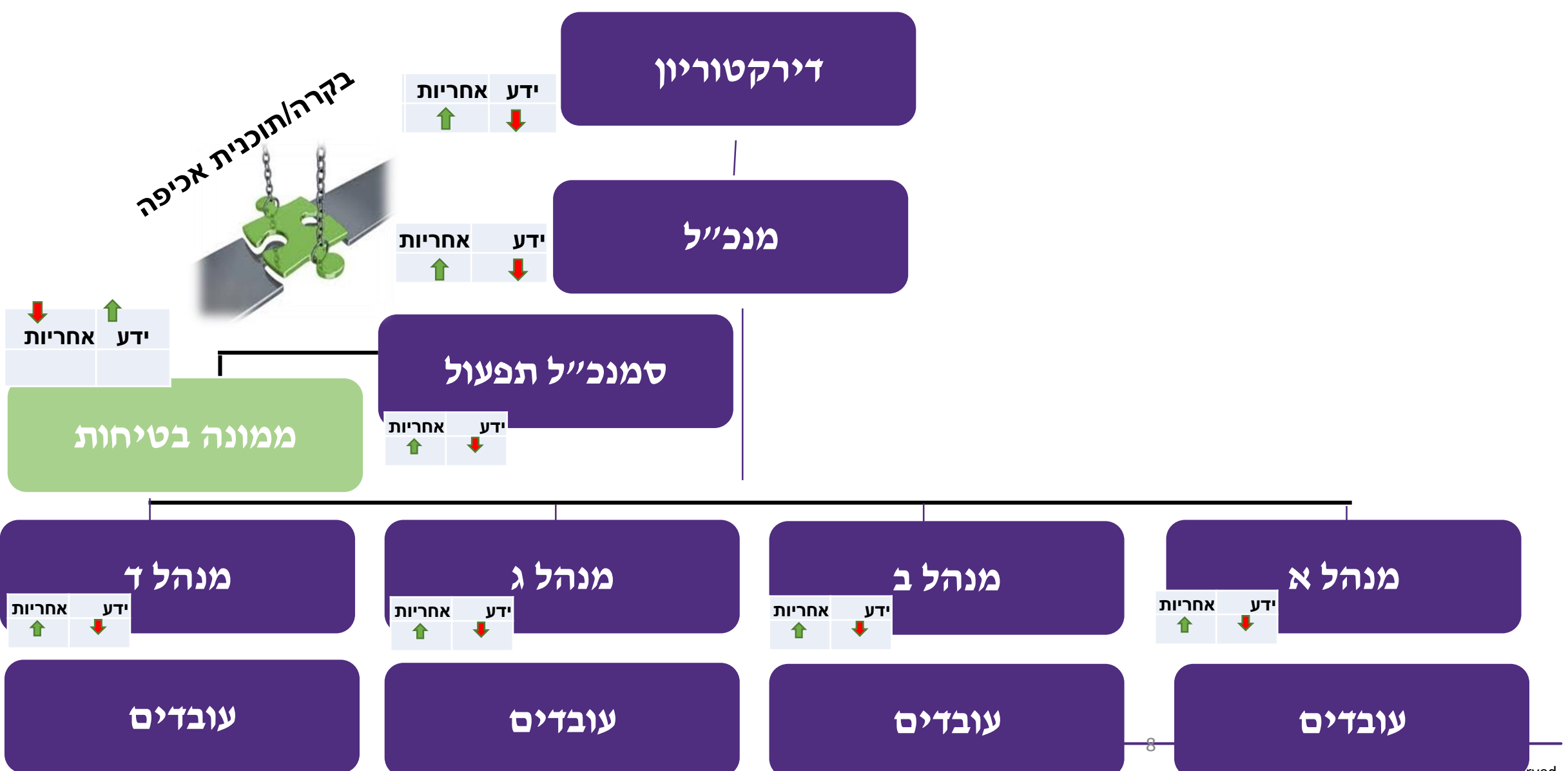
ממש לא!

הממונה הוא "רק" יועץ למנהל
ואיננו מסיר כלל את האחריות מכתפיו של המנהל בתחום הבטיחות.

(מתוך תקנות הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות))

10. (א) מתפקידו של ממונה על הבטיחות לייעץ למעביד בכל הנוגע לחוקים, לתקנות ולתקנים בעניני בטיחות, לסייע לו ולאנשי צוות הניהול והתכנון בנוגע לבטיחות, גיהות, הנדסת אנוש ובריאות תעסוקתית של העובדים במפעל

בקרה/תוכנית אכיפה



עיקרי השינויים בתפיסת הבטיחות במדינת ישראל



חקיקה



חקירה



עבירות המתה



החמרה בדין



תודעה ציבורית



עדכון מדיניות העמדה
לדין תאגידיים

דוגמא - פסק דין תקדימי ינואר 2021

- ייבוא מוצרים לרכב
- מחזור שמנים
- ייצור וייבוא צבעים
- ייצור וייבוא שמנים לרכב ולתעשייה

בעקבות תאונת עבודה: מנכ"ל חברת דלק תעשיות הורשע בגרימת חבלה ברשלנות

בית משפט השלום בתל אביב הרשיע את איתן סילבינר ובכירים נוספים בחברה, בעקבות האירוע בו נפצע עובד באורח קשה במפעל החברה בלוד בשנת 2013

יצא צבי כהן | עדכון אחרון: 03.03.2021, 19:06



תחנת דלק (צילום: דוד שי / ויקיפדיה).



בית משפט השלום בתל אביב הרשיע את מנכ"ל חברת דלק תעשיות איתן סילבינר ובכירים נוספים, בגרימת חבלה ברשלנות באירוע בו נפצע עובד באורח קשה במפעל החברה בלוד בשנת 2013. הפסיקה התקדימית סוללת את הדרך להטלת אחריות פלילית על מנהלים בכירים בנין אירועי בטיחות במפעלים. הכרעת הדין בתיק ושלב הטעונים לעונש, שעשויו להגיע עד שנת מאסר נקבעו לתחילת אפריל.



150 עובדים בתחומים שונים



הורשע בגרימת חבלה חמורה ברשלנות "הבית"

עובדי קבלן

עובד נופל מגובה 6 מטר

החשמלאי נהרג – לניאדו ישלם 1.3 מיליון שקל

איש מקצוע שהגיע לבית החולים על מנת להתקין מפסקים נפגע מזרם חשמלי, נכווה קשות ומת כעבור 10 ימים. השופט קבע שבית החולים התרשל

מערכת פסקדין | פורסם 09:13, 20/09/2021

בית משפט השלום בכפר סבא [קיבל לאחרונה](#) תביעה שהגישו קרוביו של חשמלאי שנהרג בתאונת עבודה בבית החולים לניאדו בנתניה: השופט אלדד נבו קבע שבית החולים התרשל כשאפשר למנוח ולצוותו להיכנס לחדר של לוח החשמל מבלי לנתק את הזרם, ועל כן הוא ייאלץ לפצות את המשפחה ואת ביטוח לאומי בכ-1.3 מיליון שקל.

התאונה התרחשה בינואר 2015. במסגרת פרויקט להקמת אגף חדש בבית החולים לניאדו היה צורך בהקמת קו אספקת חשמל חדש. לצורך כך שכר בית החולים את שירותיה של חברת ח.ש.ק.ל, מעסיקתו של המנוח, לצורך ביצוע עבודות החשמל, שכללו בין היתר התקנת מפסקים חדשים בלוח החשמל הראשי של בית

אש צוות שהגיע לבית החולים כדי קים החדשים. הצוות הוכנס לחדר מל וכשהמנוח התכופף לכיוון הלוח ושמלית שפרצה ממנו (קשת רם חשמלי העובר דרך אוויר או גזים כתוצאה מהפרש מתחים). המנוח יתר בריאותו ובקנה הנשימה, ומת ותאונה.



בשנת 2015, בית חולים לניאדו נידרש לבצע עבודות חשמל במבנה חדש שהוא מקים

90%
אשם
תורם

לטובת העבודה שכר את השירותים של חברה קבלנית מומחית בתחום

ללא
אשם

החברה שלחה צוות בהובלת המומחה מספר אחד שלה

10%
אשם
תורם

המומחה נהרג במהלך העבודה כתוצאה מקשת חשמלית שנוצרה בגלל שעבד על מעגל חי בניגוד לחוק

מי אשם ?



ארכיון. בית החולים לניאדו (צילום: עידו ארז)

תחום הבנייה

רלוונטי לכולנו, לא רק ליזמים וקבלנים ...



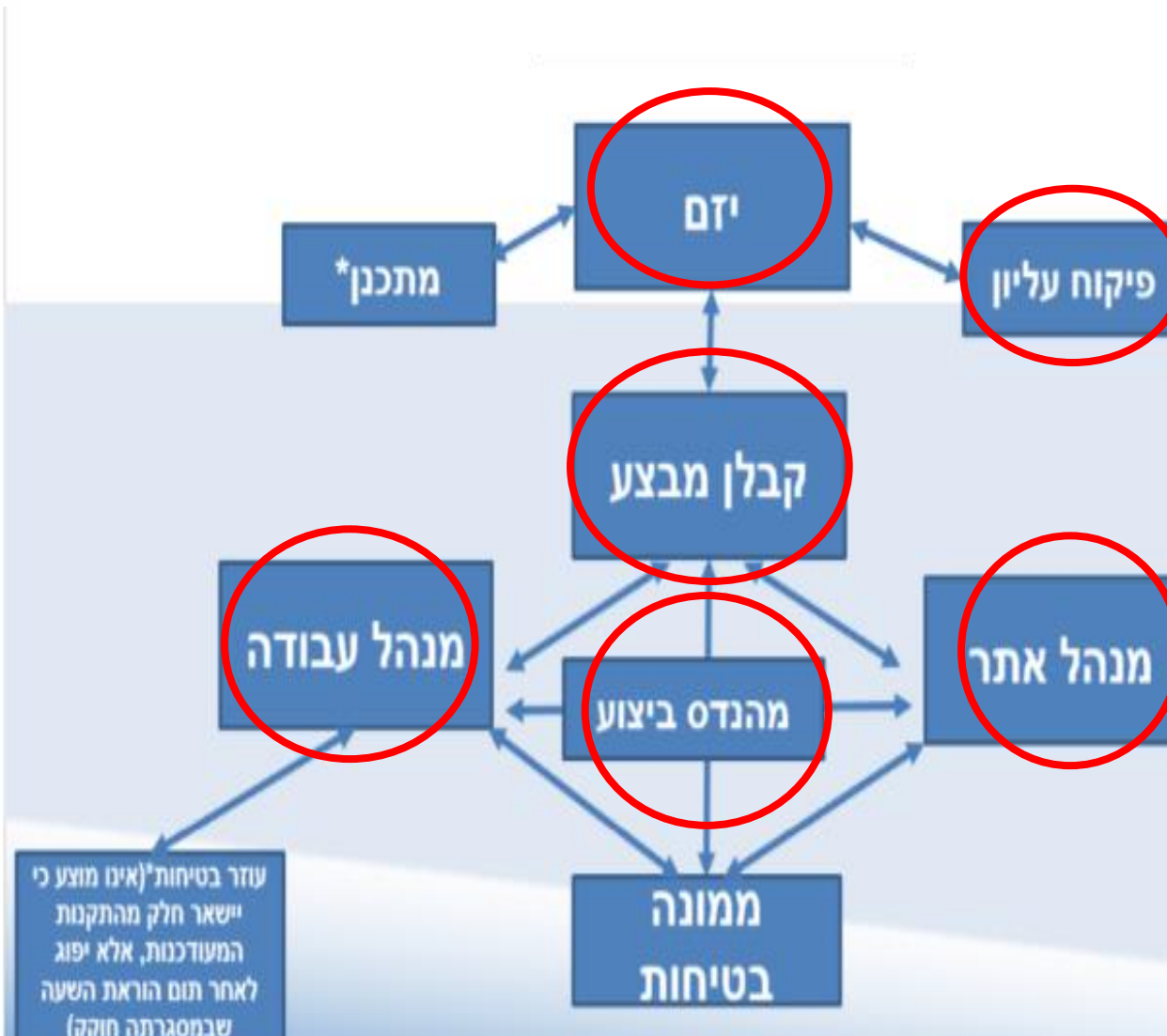
מצב אחריות עד "אתמול" בפקודת הבטיחות ובדין ...



הצעת חוק חדשה בתחום האחריות בבטיחות בבנייה

לאיזה סוג יזם החקיקה רלוונטית?

כל יזם, למעט יזם לבניה עצמית (בני ביתך) ולמעט לעבודות שלא מצריכות מינוי מנהל עבודה (עבודות שעורכות פחות מ-7 שבועות)





אם נפעל בהנהלת הארגון למניעת תאונות עבודה
ובכל זאת תתרחש תאונה, האם זה יעמוד לזכותנו?



Fahn Kanne

Grant Thornton

מדיניות העמדה לדין משתנה:

(פורסם בנובמבר 2019)

פרקליט המדינה, שי ניצן, פירסם בשבוע שעבר הנחיה בעניין מדיניות התביעה בהעמדה לדין פלילי וענישה של תאגידים. עורכי דין שמייצגים תאגידים יגלו עד מהרה שההנחיה אינה מחדשת הרבה, אלא בעיקר מפרטת באופן סדור את השיקולים שנשקלים כבר היום בידי רשויות האכיפה בהעמדה לדין של תאגידים. עם זאת, יש בהנחיה מאמץ נוסף להדגיש מגמה מתגברת בשנים האחרונות, והיא תמריצים לתאגידים לגבש תרבות של **אכיפה עצמית**, ציות – וגם דיווח ושיתוף פעולה עם הרשויות כשמתקיימת עבירה.



שי ניצן בכנס באיירפורט סיטי, החודש
צילום: אילן אסייג



TheMarker

הירשם/הירשמי

מנהלים, רוצים שלא יתבעו אתכם? השקיעו בתרבות

פרקליט המדינה, שי ניצן, פירסם בשבוע שעבר הנחיה בעניין מדיניות התביעה בהעמדה לדין פלילי וענישה של תאגידים ■ לפי ההנחיה, אם תאגידים יפתחו תרבות ציות ואכיפה פנימית ויפעלו לאיתור ומניעת עבירות – הדבר יישקל לזכותם בעת ההחלטה על העמדתם לדין

פועל נופל מפיגום ומת. מי אשם? מנהל החברה שלא דאג לאמצעי בטיחות ראויים או החברה עצמה?

רשויות האכיפה מצפות מהדירקטוריונים והמנהלים בתאגידים להיות יותר תרבותיים. לא מדובר בתרבות במובן הרגיל, אלא בתרבות של ציות לחוק. מידת התרבות של שמירה על החוק בתאגיד תכתוב את החומרה שתגלה הפרקליטות כלפי התאגיד, אם ימצא אחראי לעבירה פלילית.

לפי ההנחיה של ניצן, אם תאגידים יפתחו **תרבות ציות ואכיפה פנימית** ויפעלו לאיתור ומניעת עבירות, תוך שיתוף פעולה עם רשויות האכיפה, הדבר יישקל לזכותם בעת ההחלטה על העמדתם לדין. המגמה משתלבת עם תהליכים מקבילים בגופים, כמו רשות ניירות הערך, שנוהגת להקל עם תאגידים מפוקחים שהנהיגו נוהלי אכיפה פנימית וציות.

ניצן מדגיש בהנחיה כי עצם קיום תוכנית אכיפה פנימית אינו מקנה לתאגיד פטור מאחריות פלילית. קיום תוכנית אכיפה פנימית יישקל כשיקול מקל עם התאגיד רק כשהיו קיימות ראיות לכך שתוכנית האכיפה היא אפקטיבית. בהנחיה נכתב כי ככל שמידת הכשל בתרבות הציות לחוק בתאגיד רחבה יותר כך גדל הסיכוי בהמעתת התאגיד לדין.



• אכיפת הבטיחות בישראל התעצמה משמעותית בשנים האחרונות.



• למנהלים ולתאגיד אחריות מלאה על תחום הבטיחות.

תוכנית אכיפה

פנימית לבטיחות

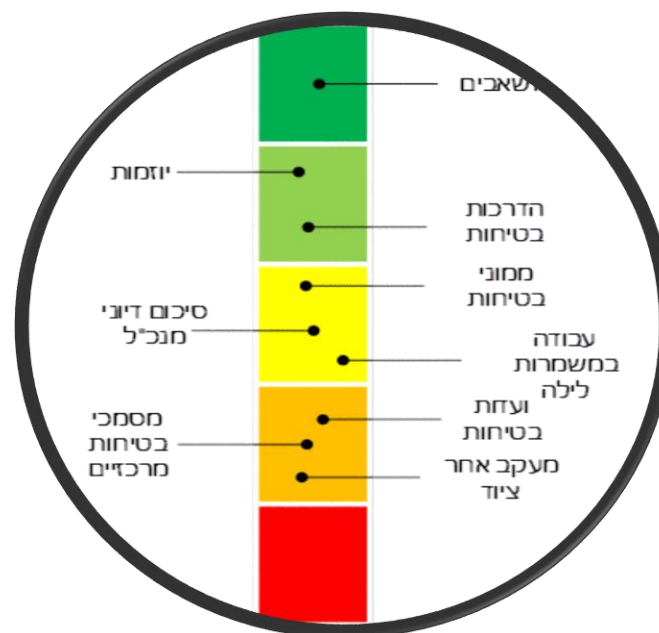


• חשוב לבנות תוכנית אכיפה פנימית שתעזור בבקרה על מערך הבטיחות ותפחית חשיפה בדין.

שלושת הטיפים



**בנה תוכנית של ציות ואכיפה
 בבטיחות לארגון**



**אמוד את מצב הבטיחות
 האמתי בארגונך**



**היה מודע לאחריות הארגון ומנהליו
 ולמצב החדש בתחום הבטיחות**

תודה!



לפרטים נוספים:

ארז מימון, דירקטור

מנהל מחלקת ביקורת בטיחות

ובריאות תעסוקתית

טל: 052-9214966, 03-7106555

דוא"ל: Erez.Maymon@il.gt.com



פאהן קנה ניהול בקרה

המקצועיות שלנו היא הביטחון שלך

